

## Technická specifikace pro zadání projektu stavby

### **Oprava mostních objektů v úseku Bakov - Bělá pod Bezdězem**

#### Předmět zakázky a požadavky na zhotovení:

- Požaduje se zpracovat projektovou dokumentaci, která bude řešit opravu stávajících železničních mostů a propustků v úseku Bakov - Bělá pod Bezdězem.

- Mosty v km 3,209; km 4,614; km 4,872; km 5,189; km 8,751 a propustky v km 2,786; km 7,008; km 9,190 v úseku Bakov - Bělá pod Bezdězem

- Projektové dokumentace budou vyhotoveny ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“).

U propustku km 2,786 bude návrhové zatížení uvažováno v souladu s platným zněním ČSN EN 1991-2. Použit bude zatěžovací model LM 71 s příslušným klasifikačním součinitelem  $\alpha$  v souladu s Národní přílohou NA 2.53.

U železničních mostů a ostatních propustků bude zatížitelnost stanovena v kategorii A dle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostů schválenou Správou železnic (č.j. S30135/2015-013).

-Prostorové uspořádání na objektech bude navrženo na VMP 2,5.

- U navrženého propustku je nutné stanovit hydrotechnické posouzení.

- Navržené řešení je nutné před zahájením projekčních prací projednat s objednavatelem a dotčenými orgány.

- Projektová dokumentace bude obsahovat tyto části:

PDPS – 4x paré

PDPS v digitální podobě – 1x (na CD-R)

Výkaz výměr a Položkový rozpočet v cenách dle URS – 2x

Doklady o projednání stavby pro vydání stavebního povolení (propustek km 2,786) a ohlášení stavby (ostatní objekty)

- První dvě paré PD budou označena autorizačním razítkem zpracovatele.

- Nabídková cena musí obsahovat veškeré náklady na zajištění vstupních údajů nutných k vypracování PD, např. mapové podklady, stavebně technický průzkum s ověřením pevnosti materiálu apod. Projektová dokumentace bude provedena dle standardů požadovaných objednatelem, jako jsou Typové podklady (dále jen „TP“), Technické kvalitativní podmínky (dále jen „TKP“) staveb státních drah (SŽDC), Technické normy železnic (dále jen „TNŽ“), Obecné technické podmínky (dále jen „OTP“) pro dokumentaci železničních mostních objektů.

Rozsah a obsah projektové dokumentace musí splňovat vyhlášku č. 146/2008 Sb.

### **SO 01 Propustek km 2,786**

GPS: 50°29'28.076"N, 14°54'57.7"E

Předpokládá se odstranění stávajícího propustku a nahrazení železobetonovou troubou.

#### **SO 02 Propustek km 7,008**

*GPS: 50°30'.214"N, 14°51'59.921"E*

Předpokládá se oprava říms a zábradlí, obnova vodotěsné izolace a sanace spodní stavby.

#### **SO 03 Propustek km 9,190**

*GPS: 50°29'27.952"N, 14°50'33.998"E*

Předpokládá se oprava říms a zábradlí, obnova vodotěsné izolace a sanace spodní stavby.

#### **SO 04 Most km 3,209**

*GPS: 50°29'34.616"N, 14°54'39.048"E*

Předpokládá se oprava říms a zábradlí, obnova vodotěsné izolace a sanace spodní stavby.

#### **SO 05 Most km 4,614**

*GPS: 50°29'51.297"N, 14°53'36.561"E*

Předpokládá se oprava říms a zábradlí, obnova vodotěsné izolace a sanace spodní stavby.

#### **SO 06 Most km 4,872**

*GPS: 50°29'45.315"N, 14°53'27.768"E*

Předpokládá se oprava říms a zábradlí, obnova vodotěsné izolace a sanace spodní stavby.

#### **SO 07 Most km 5,189**

*GPS: 50°29'39.670"N, 14°53'15.004"E*

Předpokládá se oprava říms a zábradlí, obnova vodotěsné izolace a sanace spodní stavby.

#### **SO 08 Most km 8,751**

*GPS: 50°29'36.19"N, 14°50'52.315"E*

Předpokládá se oprava říms a zábradlí, obnova vodotěsné izolace a sanace spodní stavby.